

ПДД для велосипедистов в 2023 году

Каждый велосипедист, садясь на байк и выезжая из дома, становится участником дорожного движения. Поэтому ради собственной безопасности, нужно знать правила, по которым оно регулируется. В этой статье мы расскажем о них.

По закону велосипед считается «транспортным средством», и к велосипедистам применимы все правила, затрагивающие ТС и их водителей. Основная часть правил, касающихся именно движения на велосипедах, находится в 24-ом пункте ПДД.

Требования к оснащению велосипеда

Велосипед должен быть технически исправен — чтобы руль поворачивался в желаемую сторону, а тормоза останавливали движение. За отсутствие тормоза можно получить штраф — 800 руб.

Каждый велосипед должен иметь передний фонарь для освещения пути. Сзади должен быть установлен светоотражатель, либо фонарь красного цвета.

Для многих велосипедистов окажется сюрпризом, что согласно правилам, велосипед должен иметь еще и «ходовые огни», и они должны работать днем. Совсем как на автомобилях.

Также велосипедистам рекомендуется иметь катафоты на байке (слева и справа) и светоотражающие элементы на одежде, чтобы быть заметнее для водителей машин и других участников движения.

Где можно ездить велосипедисту

По правилам взрослым велосипедистам можно кататься по тротуару только в том случае, если рядом нет велосипедной дорожки или велополосы. Таким образом, **велосипедная или велопешеходная дорожка** — приоритетное место для езды на велосипеде.

Если дорожки рядом нет или ехать по ней невозможно — полагается ехать **по правому краю проезжей части**.

Если по проезжей части двигаться невозможно, например, там стоят машины или ведутся дорожные работы — можно ехать **по обочине**, в направлении движения автомобилей.

И если все перечисленные варианты невозможны, допускается движение **по тротуару**.

Правила езды на велосипеде по автомобильным дорогам

Выезжая на автомобильные дороги нужно соблюдать ПДД, не создавать помех, стараться быть вежливым и благодарить тех, кто пропускает вас.

На дороге нужно сохранять максимальную внимательность: постарайтесь не отвечать на телефонные звонки и не слушать музыку в наушниках, находясь за рулем.

Велосипедисты и водители должны уступать дорогу другим участникам движения при выезде со двора.

В населенных пунктах существует ограничение максимальной скорости езды — 60 км/ч. В придомовых территориях нельзя разогнаться более 20 км/ч.

Велосипедисты должны уступать дорогу отъезжающим с остановки автобусам и троллейбусам и пропускать пешеходов на зебре.

Нельзя поворачивать налево на многополосных дорогах и дорогах с трамвайным движением. Если вам нужно повернуть на такой дороге, придется перейти по пешеходному переходу.

Существует порядок проезда равнозначного перекрестка: того, кто пересекает перекресток справа от вас полагается пропустить.



При повороте направо водитель долженступить дорогу велосипедисту, следующему прямо. Но прежде чем продолжить движение, постарайтесь убедиться, что вас заметили и действительно пропускают.

Аккуратно объезжайте припаркованные автомобили — водитель или пассажиры могут резко открыть дверь.

Несколько велосипедистов должны ехать колонной, друг за другом. При этом в колонне не должно быть больше 10 участников. Большой группе можно ехать в 2 ряда, но также не более 10 пар. Между колоннами должно быть достаточно места для обгона (80-100 м).

Как велосипедисту сообщить о повороте и торможении

Для того, чтобы избежать аварийных ситуаций, нужно информировать других водителей о любых маневрах на дороге. На велосипеде нет «повороток», поэтому знаки придется подавать руками:

поворот налево — поднятая в сторону прямая левая рука, либо поднятая вверх и согнутая в локте правая рука;

поворот направо — поднятая в сторону прямая правая рука, либо поднятая вверх и согнутая в локте левая рука;

торможение — поднятая вверх прямая рука.

Правила езды на велосипеде по пешеходным дорожкам

На тротуарах и пешеходных зонах нужно помнить, что **главный здесь — пешеход**. Движение велосипеда не должно угрожать безопасности или ещё каким-либо образом мешать пешеходам. Поэтому, если вы едите по участку, где слишком много людей, будет правильнее остановиться и пройти этот участок пешком, катя велосипед рядом с собой. В таком случае, вы уже считаетесь пешеходом.

Как нельзя ездить

Основные запреты, за несоблюдение которых можно получить штраф:

Нельзя кататься без рук — при движении руль нужно держать хотя бы одной рукой.

Нельзя перевозить большие грузы, которые мешают управлению и выступают более чем на полметра по ширине или длине велосипеда.

Нельзя сажать пассажиров на раму или багажник. Исключение — велосипеды, специально предназначенные для этого. Для перевозки детей нужно использовать детское кресло.

Нельзя кататься в нетрезвом состоянии.

Нельзя пересекать дорогу по пешеходному переходу не спешившись. Водители могут не успеть затормозить перед несущимся велосипедистом. Да они и не обязаны останавливаться перед другим транспортным средством.

Нельзя брать на буксир чтобы-то ни было, кроме специальных велосипедных прицепов. Как нельзя и самому цепляться за автомобили или других велосипедистов.

ПДД для велосипедистов до 14 лет

Отдельно выделим правила, которые касаются детей и тех, кто ездит вместе с ними:

Дети младше 7 должны кататься только по пешеходным дорожкам, вместе с родителями.

Велосипедисты от 7 до 14 лет, на ряду с тротуарами и пешеходными зонами, могут пользоваться велосипедной инфраструктурой: вело и велопешеходным дорожкам.

Выезжать на проезжую часть, обочины и выделенные велосипедные полосы детям до 14 лет запрещено.

Перевозить детей на взрослом велосипеде можно только на специальном детском велокресле или велоколяске.

Взрослый человек вместе с ребенком до 7 лет, может ехать по тротуару, даже если рядом есть велодорож

Что делать велосипедисту при ДТП



Даже если вы знаете все правила дорожного движения от А до Я и соблюдаете их, на дороге можно попасть в ДТП не по своей вине. Что же делать в такой ситуации?

В первую очередь оцените свое состояние. При любой аварии велосипедист подвергается бОльшему риску для жизни и здоровья, чем водитель автомобиля. Если чувствуете сильный ушиб, не вставайте до приезда скорой помощи.

Дальнейшие действия зависят от степени тяжести аварии:

если столкновение было не сильным, водитель признает свою вину и готов помочь — оцените ущерб, причиненный велосипеду (можно доехать до ближайшей мастерской), попросите водителя оплатить его, напишите расписку, что не имеете претензий;

если столкновение было более серьезным и водитель не признает свою вину — вызывайте ГИБДД. Пока дожидаетесь сотрудников, организуйте объезд места происшествия, зафиксируйте его на фото или видео, найдите свидетелей и запишите их имена и телефоны.

Если вы часто ездите по автомобильным дорогам, есть смысл купить велосипедный регистратор, чтобы иметь доказательства в спорных случаях. Это устройство крепится на руль (иногда на подседельный штырь), работает от аккумулятора и записывает на видео всю вашу поездку.

Дорожные знаки для велосипедистов

Прежде чем выезжать на проезжую часть, хорошо бы запомнить все знаки, касающиеся езды на велосипеде, и разобраться с дорожной разметкой.

Велосипедная дорожка обозначается знаком с нарисованным велосипедом. Перечеркнутая красная полоса означает, что далее знак не действует, т.е. дорожка закончилась.



А вот велосипед в красном круге означает, что движение велосипедистам запрещено:



Если увидите впереди один из этих знаков, маршрут тоже придется перестроить:



Въезд запрещен, Движение запрещено, Автомагистраль и Дорога для автомобилей

Велопешеходные дорожки (с совместным и раздельным движением) обозначаются следующими знаками:



Пешеходная и велосипедная дорожка с совмещенным движением/ с совместным движением

Выделенные полосы для велосипедов имеют знаки:





Полоса для велосипедистов, Выезд на дорогу с полосой для велосипедистов

По таким полосам разрешено двигаться исключительно велосипедам и мопедам. Они появятся на дорогах в 2023 году.

Для обозначения велосипедной зоны используется знак:



В таких зонах велосипедисты могут ехать по всей полосе, а не только по правому краю. Пешеходы, могут переходить дорогу в любом месте, но должны уступать велосипедистам.

Знаки, обозначающие начало и конец пешеходной зоны:



Движение по пешеходной зоне разрешено только для велосипедистов младше 14 лет.

Следующий знак сообщает, что впереди выделенная полоса для общественного транспорта. Велосипедистам можно передвигаться по ней, если нет дополнительных запрещающих знаков.



Полоса для маршрутных транспортных средств, Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств

«Желтый ромб» означает, что вы имеете приоритетное право проезда. Только убедитесь, что автомобилисты вас пропускают. «Перевернутый треугольник» наоборот говорит о том, что вам необходимо уступить дорогу другим участникам движения.



Главная дорога и Уступите дорогу.

26.12.2022



Подписывайтесь на наш канал! Яндекс Дзен

- ✦ Видео
- ✦ Полезные статьи
- ✦ Экспертные обзоры



Владимир
Эксперт
Помогу определиться с выбором!

 [Заказать звонок](#)



Комментарии

Владислав 16.08.2023

Кто-то знает есть ли ограничения на перевоз велосипеда на крыше автомобиля и в России и в Европе? Собираемся в путешествие через Грузию и Турцию в Грецию.

Alena Kuritzina 16.08.2023

Слышала информацию что велосипедистов хотят обязать ездить в жилетах. Какой сюр.

Вячеслав 10.08.2023

Цитата:

И если все перечисленные варианты невозможны, допускается движение по тротуару.

Какой идиот это придумал ?

Велосипедист это тот же пешеход, Использует для движения силу мышц.

Добавить комментарий

Комментарий



Ваше имя *

E-mail *

Согласен с [обработкой персональных данных](#)

Отправить

Подписывайтесь

Интересная и полезная информация: пишем полезные статьи.

Уникальные акции и предложения для подписчиков.

Проводим конкурсы и часто разыгрываем велосипеды ;-)



E-mail *

Подписаться!

Согласен с обработкой [персональных данных](#)

