

Правила дорожного движения для пешеходов с 1 марта 2023 года

Автор: [Максим Калашников](#) Дата публикации: 8 ноября 2022 Статья из рубрики: [Изменения автозаконодательства](#)



Добрый день, уважаемый читатель.

В предшествующих статье серии "Новые ПДД с 1 марта 2023 года" были рассмотрены правила дорожного движения [для средств индивидуальной мобильности](#) и [для велосипедистов](#).

Сегодня речь пойдет об очередной группе участников дорожного движения, для которой с 1 марта 2023 года также будут введены новые правила - **о пешеходах**.

Содержание статьи:

- [Информация о нормативном документе](#)
- [Приоритет пешеходов на велосипедных дорожках](#)
- [Движение пешеходов на проезжей части](#)
- [Использование пешеходных переходов](#)
- [Новая разметка для диагональных пешеходных переходов](#)
- [Безопасность пешеходов на регулируемых переходах](#)
- [Сигналы светофоров для пешеходов](#)
- [Приоритет пешеходов в жилой зоне](#)

Информация о нормативном документе

2022.11.08 Постановление Правительства РФ от 06.10.2022 №1769 "О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации" опубликовано на официальном интернет-портале правовой информации 7 октября 2022 года.

Документ вступает в силу **1 марта 2023 года**.

Источник: <http://publication.pravo.gov.ru/Document/View/0001202210070049>

[Текст ПДД с дополнениями](#)

Приоритет пешеходов на велосипедных дорожках

Рассмотрим обновленный пункт [4.1 ПДД](#):

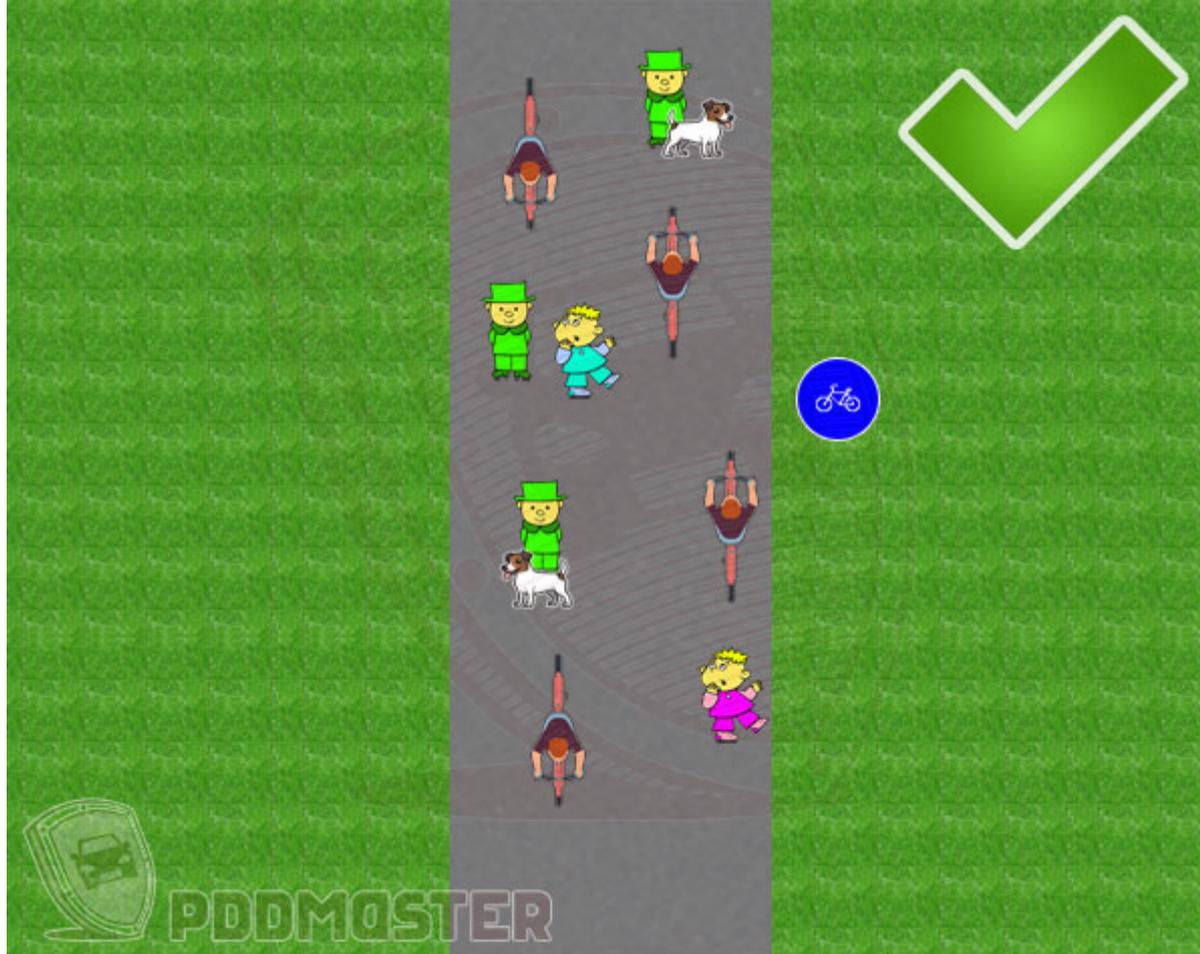
БЫЛО

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

СТАЛО

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части). В этом случае при движении по велосипедным дорожкам, а также при пересечении таких дорожек пешеходы должны уступать дорогу велосипедистам и лицам, использующим для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В приведенном выше абзаце речь идет о том, что в некоторых случаях (при отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек и обочин) пешеходы могут двигаться по велосипедным дорожкам. При этом пешеходы должны **уступать дорогу велосипедистам и СИМ**, то есть не имеют преимущества.



Данный пункт выглядит вполне логично. Однако, вспомним пункт 24.6 ПДД, подробно рассмотренный в [предшествующей статье](#):

Во всех случаях совмещенного с пешеходами движения велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, пешеходы имеют приоритет.

Получается, что на велосипедной дорожке пешеходы, с одной стороны, **уступают дорогу** велосипедистам (пункт 4.1 ПДД), а с другой стороны - **имеют приоритет** (пункт 24.6 ПДД). Как действовать в такой ситуации на практике - не понятно.

Движение пешеходов на проезжей части

Рассмотрим следующее изменение, которое также внесено в пункт 4.1:

БЫЛО
<p>При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.</p>
СТАЛО
<p>При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, <u>средство индивидуальной мобильности</u>, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.</p>

В отличие от обычных пешеходов, которые должны идти по проезжей части навстречу автомобилям (по левой стороне дороги), пешеходы, ведущие СИМ, должны идти **вместе с попутными транспортными средствами** (по правой стороне дороги).

Напомню, что правила дорожного движения для средств индивидуальной мобильности более подробно рассмотрены в предшествующих статьях:

[Средства индивидуальной мобильности в ПДД](#)

Использование пешеходных переходов

Рассмотрим обновленную редакцию пункта 4.3 ПДД:

БЫЛО

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

СТАЛО

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, подземным или надземным пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.

Основной смысл данного пункта не изменился. Пешеходы, как и раньше, должны в первую очередь переходить дорогу по обычным пешеходным переходам, по подземным и надземным пешеходным переходам.

Тем не менее, изменение в этом пункте довольно важное. Оно заключается в том, что с 1 марта 2023 года подземные и надземные пешеходные переходы **перестанут считаться частным случаем** обычных пешеходных переходов. То есть будут существовать 3 разных объекта:

- пешеходный переход;
- надземный пешеходный переход;
- подземный пешеходный переход.

А это означает, что пункты правил, в которых говорится про пешеходный переход, будут относиться только к обычным пешеходным переходам и не будут относиться к подземным и надземным переходам. На самом деле, указанные пункты итак были составлены с учетом того, что они действуют только на обычных переходах.

Примечание. Данное изменение понять не так-то и просто, ведь первое словосочетание "пешеходный переход" является частью словосочетаний "подземный пешеходный переход" и "надземный пешеходный переход".

Новая разметка для диагональных пешеходных переходов

Изменения, связанные с разметкой для диагональных пешеходных переходов, внесены сразу в несколько пунктов правил:

БЫЛО

"**Пешеходный переход**" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 и 1.14.2 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

СТАЛО

"**Пешеходный переход**" - участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный знаками 5.19.1, 5.19.2 и (или) разметкой 1.14.1 - 1.14.3 и выделенный для движения пешеходов через дорогу. При отсутствии разметки ширина пешеходного перехода определяется расстоянием между знаками 5.19.1 и 5.19.2.

В [пункте 1.2](#) добавлен новый номер разметки 1.14.3, который наряду с традиционной "зеброй" может обозначать пешеходные переходы.

СТАЛО

1.14.3 - обозначает диагональный пешеходный переход;



В [приложение 2](#) к ПДД добавлено описание разметки 1.14.3.

БЫЛО

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.1](#) или [1.14.2](#), обозначающей такой пешеходный переход.

СТАЛО

На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки [1.14.3](#), обозначающей такой пешеходный переход.

А в [пункте 4.3 ПДД](#) с 1 марта 2023 года будет указано, что диагональные пешеходные переходы должны обозначаться именно новой разметкой 1.14.3 (а не традиционной "зеброй", нанесенной диагонально).

Примечание. Напомню, что разметка 1.14.3 появилась в ГОСТ уже несколько лет назад ([с 1 июня 2018 года](#)). Однако, поскольку в правилах дорожного движения она не упоминалась, было не понятно, для чего именно она должна использоваться.

На практике же разметку 1.14.3 на некоторых перекрестках можно встретить и до внесения изменений в ПДД. Например, на фотографии ниже приведен один из перекрестков Москвы, сфотографированный в 2021 году:



Обратите внимание, на фотографии видны следы традиционной "зебры", которую стерли перед нанесением новой диагональной разметки.

Безопасность пешеходов на регулируемых переходах

Рассмотрим обновленный [пункт 4.5 ПДД](#):

БЫЛО

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

СТАЛО

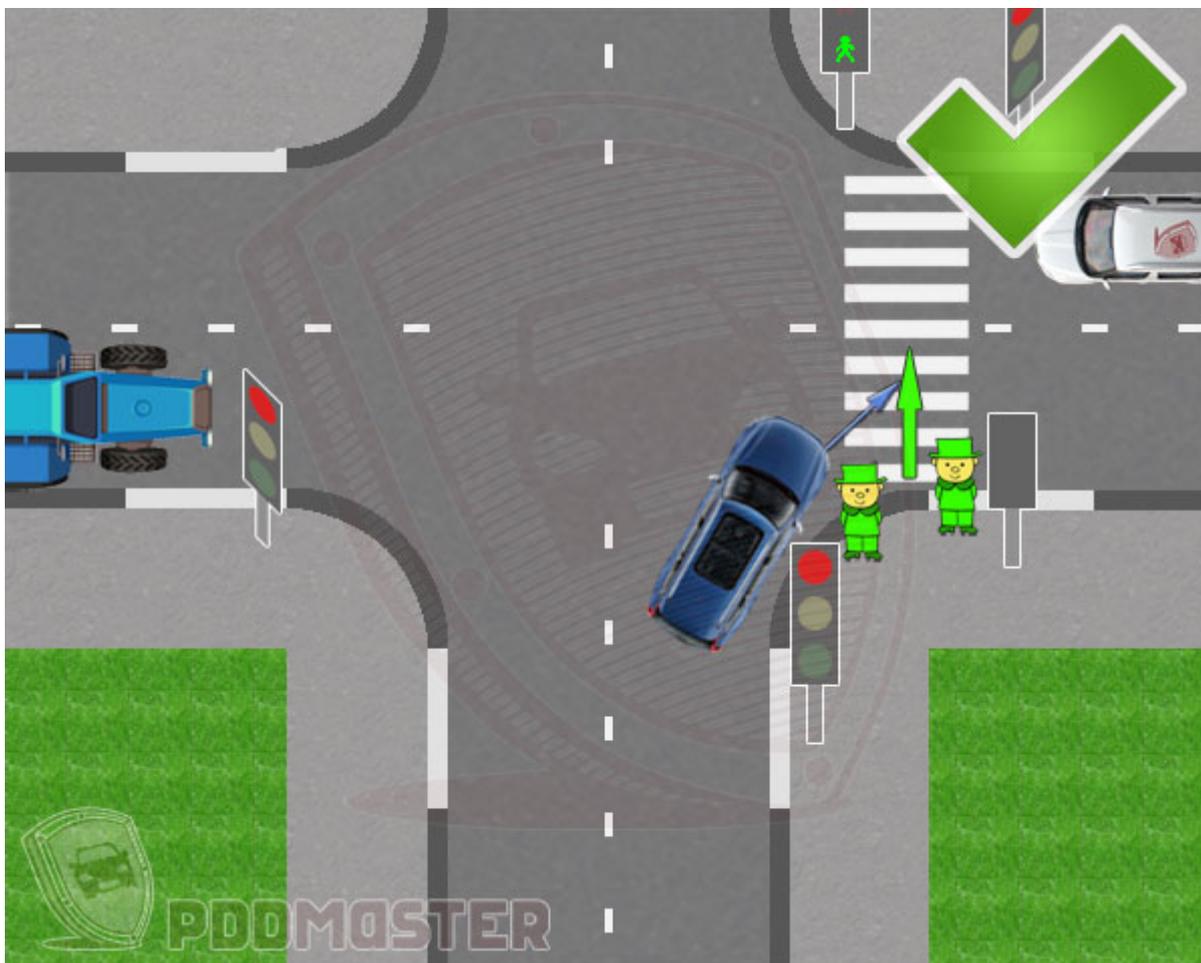
4.5. На пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

Из пункта 4.5 исключено слово "нерегулируемых", так что с 1 марта 2023 года пешеходы должны самостоятельно **позаботиться о своей безопасности** на всех пешеходных переходах. То есть, даже на регулируемом переходе после включения зеленого сигнала нужно убедиться, что через переход не продолжают движение автомобили.

ПРИМЕР

Однажды мне довелось наблюдать на практике ситуацию, связанную с новым пунктом 4.5. На светофоре перед регулируемым пешеходным переходом несколько пешеходов ожидали включения зеленого сигнала светофора. А сразу же после его включения два пешехода, которые стояли у самого края тротуара, сделали шаг на проезжую часть.

При этом по дороге из-за их спин на довольно высокой скорости на запрещающий сигнал светофора выехал автомобиль:



Для предотвращения ДТП достаточным оказалось просто крикнуть "стой". Пешеходы остановились, а автомобиль проехал в считанных сантиметрах от них.

Однако, к сожалению, таких торопливых пешеходов на дорогах довольно много. И, будем надеяться, обновленный пункт 4.5 заставит их переосмыслить свои действия на дороге.

Сигналы светофоров для пешеходов

Рассмотрим обновленный [пункт 6.5](#) ПДД:

БЫЛО

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода и (или) велосипеда, то его действие распространяется только на пешеходов (велосипедистов). При этом зеленый сигнал разрешает, а красный запрещает движение пешеходов (велосипедистов).

СТАЛО

6.5. Если сигнал светофора выполнен в виде силуэта пешехода, то его действие распространяется только на пешеходов. Если сигнал светофора выполнен в виде велосипеда, то его действие распространяется на велосипедистов и водителей мопедов, движущихся по велосипедной полосе. Лица, использующие для передвижения средства индивидуальной мобильности в соответствии с пунктом 24.2¹ настоящих Правил, должны руководствоваться сигналами светофора в виде силуэта пешехода либо велосипеда при их движении соответственно по тротуару, пешеходной дорожке либо по велосипедной, велопешеходной дорожкам, полосе для велосипедистов. При этом зеленый сигнал разрешает, а красный сигнал запрещает движение пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

В данном пункте законодатели разделили светофоры для пешеходов и для велосипедистов. До 1 марта 2023 года дословное прочтение этого пункта позволяет понять, что пешеходные светофоры относятся и к велосипедистам, и к пешеходам. И то же самое можно сказать про велосипедные светофоры.

С 1 марта 2023 года светофоры будут четко **разделены на 2 группы**. Велосипедные предназначены для велосипедистов, а пешеходные - для пешеходов. Для средств индивидуальной мобильности предназначены и те, и другие светофоры. В зависимости от того, где именно движется СИМ. Данный вопрос более подробно рассмотрен в статье "[Сигналы светофоров для средств индивидуальной мобильности с 1 марта 2023 года](#)".

Приоритет пешеходов в жилой зоне

Рассмотрим изменение, внесенное в [пункт 17.1 ПДД](#):

БЫЛО

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, однако они не должны создавать необоснованные помехи для движения транспортных средств.

СТАЛО

17.1. В жилой зоне, то есть на территории, въезды на которую и выезды с которой обозначены знаками 5.21 и 5.22, движение пешеходов разрешается как по тротуарам, так и по проезжей части. В жилой зоне пешеходы имеют преимущество, при этом они не должны создавать на проезжей части необоснованные помехи для движения транспортных средств и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности.

Сам по себе пункт 17.1 предоставляет пешеходам приоритет перед транспортными средствами в жилых зонах и на дворовых территориях. Кроме того, он требует, чтобы пешеходы не создавали необоснованные помехи транспорту. А изменение от 1 марта 2023 года заключается в том, что **необоснованные помехи** запрещается создавать **только на проезжей части** жилых зон и дворовых территорий.

Соответственно, если пешеход стоит на тротуаре во дворе, а по этому же тротуару движется автомобиль, то пешеход имеет право создавать необоснованные помехи для его движения. Такой вот получился пункт.

Также обратите внимание, что в пункте 17.1 транспортные средства и средства индивидуальной мобильности перечислены через запятую. И это подразумевает, что СИМ транспортными средствами не являются. Однако пункт 1.2 ПДД говорит об обратном ([что такое СИМ](#)). И возникает явное противоречие.

Тем не менее, подобное перечисление СИМ и ТС через запятую встречается в тексте ПДД несколько раз. Можно предположить, что составители правил просто скопировали формулировку пункта из [старого законопроекта](#), в котором СИМ не считались транспортными средствами.

Также хочу напомнить, что на [pddmaster.ru](#) опубликована серия статей, в которой актуальные правила дорожного движения для пешеходов разобраны довольно подробно:

[Правила пешехода на дороге](#)

Что касается изменений правил дорожного движения от 1 марта 2023 года, то они рассматриваются в рамках серии статей "Новые ПДД с 1 марта 2023 года". Содержание данной серии доступно на следующей странице:

[Изменения ПДД от 1 марта 2023 года - содержание](#)

Кроме того, рекомендую Вам изучить обновленный текст правил дорожного движения:

[ПДД 2023 года](#)

Ну а в следующей статье речь пойдет о [новых правилах дорожного движения для инвалидов](#). Не пропустите!

Удачи на дорогах!

Статья распечатана с сайта PDDMASTER.RU Автошколы, автомобили и правила дорожного движения. Адрес сайта: <https://pddmaster.ru>

Адрес статьи: <https://pddmaster.ru/novoe/pdd-0323-9.html>

Copyright © 2009-2023 PDDMASTER.RU Автошколы, автомобили и правила дорожного движения. Все о чем Вы хотели узнать, но боялись спросить. All rights reserved.